

Инвеститор: ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ",
Булевар Краља Александра 282, Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

Изградња уливно-изливних саобраћајница на државном
путу IА реда број 2 (аутопут Е-763),
Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац
у Јакову на км 11+010,00 на К.П. бр. 1880./3, 1878/3,
1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 4854/9, 1854/8, 1854/7,
1854/70, 1854/8, 1854/68, 1876/2, 1854/77, 1854/67, 1854/76,
1876/1, 1855, 2982/2, 1696/2, 1697, 2111/2, 1856/3, 1856/1,
1856/2, 1695/2, 1694/3, 1694/2, 2982/1, 1693/2, 2111/1, 1693/3,
1692/3, 1692/2, 1691/3 1691/2, 2112/2, 2113/2, 2114/2, 1699/3,
2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2 К.О.
Јаково, општина Сурчин

2/2 – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Број пројекта:

65/21-2/2

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011

Сертификован од:



Шид, јун 2021. године



КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел: 022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; Директор: 710-317
Матични број: 08144486; Шифра делатности: 7112; ПИБ: 100928060; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs
Т.Р.: 355-1001005-39 код ВОЈВОЂАНСКЕ БАНКЕ; 340-33443-93 код ERSTE BANK; 160-406130-06 код BANCA INTESA

2/2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ",
Булевар Краља Александра 282, Београд

Објекат:

Изградња уливно-изливних саобраћајница на државном путу IА реда број 2 (аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00 на К.П. бр. 1880./3, 1878/3, 1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 4854/9, 1854/8, 1854/7, 1854/70, 1854/8, 1854/68, 1876/2, 1854/77, 1854/67, 1854/76, 1876/1, 1855, 2982/2, 1696/2, 1697, 2111/2, 1856/3, 1856/1, 1856/2, 1695/2, 1694/3, 1694/2, 2982/1, 1693/2, 2111/1, 1693/3, 1692/3, 1692/2, 1691/3 1691/2, 2112/2, 2113/2, 2114/2, 1699/3, 2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2 К.О. Јаково, општина Сурчин

Врста техничке документације:
Назив и ознака дела пројекта:

ИДР Идејно Решење
2/2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

За грађење/извођење радова:

Нова градња

Потпис:

Пројектант:



„ШИДПРОЈЕКТ“ ДОО ШИД
Сања Спасојевић, дипл.инж.арх.

Потпис:

Одговорни пројектант:



Никола Логарушић, дипл.инж.грађ.
лиц. ИКС бр. 315 И00678 19

Број дела пројекта:

65/21-2/2

Место и датум:

Шид, јун 2021. године

1.2 САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

1.1.	Насловна страна	
1.2.	Садржај техничке документације	
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
1.5.	Текстуална документација	
	1. Општи подаци	1
	2. Сажети технички опис	1
	3. Техничко решење	1
1.6.	Нумеричка документација	
	Површина заузетости	
1.7.	Графичка документација	
	Прегледна карта шира локација	1
	Прегледна карта ужа локација	2
	Ситуациони План	3
	Подужни профили	4
	Нормални попречни профили	5

1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

У складу са овлашћењима из члана 38. Статута друштва за пројектовање и инжењеринг „ШИДПРОЈЕКТ“ ДОО Шид, члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др. закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 72/18) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ

за израду пројекта саобраћајница, који је део Идејног решења - ИДР за изградњу уливно-изливних саобраћајница на државном путу IА реда број 2 (аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00 на К.П. бр. 1880./3, 1878/3, 1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 4854/9, 1854/8, 1854/7, 1854/70, 1854/8, 1854/68, 1876/2, 1854/77, 1854/67, 1854/76, 1876/1, 1855, 2982/2, 1696/2, 1697, 2111/2, 1856/3, 1856/1, 1856/2, 1695/2, 1694/3, 1694/2, 2982/1, 1693/2, 2111/1, 1693/3, 1692/3, 1692/2, 1691/3 1691/2, 2112/2, 2113/2, 2114/2, 1699/3, 2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2 К.О. Јаково, општина Сурчин, одређује се:

Никола Логарушић, дипл.инж.грађ.....лиц. ИКС бр. 318 Р563 17

Пројектант: **„ШИДПРОЈЕКТ“ ДОО ШИД**

Одговорно лице/заступник: **Сања Спасојевић, дипл.инж.арх.**

Потпис:



Број техничке документације: **65/21-2/2**

Место и датум: **Шид, јун 2021. године**

1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

Одговорни пројектант пројекта саобраћајница, који је део **Идејног решења - ИДР** за изградњу уливно-изливних саобраћајница на државном путу **IA** реда број **2** (аутопут **E-763**), Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км **11+010,00** на К.П. бр. **1880./3, 1878/3, 1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 4854/9, 1854/8, 1854/7, 1854/70, 1854/8, 1854/68, 1876/2, 1854/77, 1854/67, 1854/76, 1876/1, 1855, 2982/2, 1696/2, 1697, 2111/2, 1856/3, 1856/1, 1856/2, 1695/2, 1694/3, 1694/2, 2982/1, 1693/2, 2111/1, 1693/3, 1692/3, 1692/2, 1691/3, 1691/2, 2112/2, 2113/2, 2114/2, 1699/3, 2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2** К.О. Јаково, општина Сурчин,

Никола Логарушић, дипл.инж.грађ.
315 И00678 19

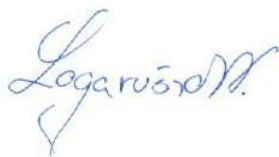
ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант : Никола Логарушић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 315 И00678

Потпис:



Број техничке документације: 65/21-2/2

Место и датум: Шид, јун 2021. године

1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

Изградња уливно-изливних саобраћајница на државном путу IА реда број 2 (аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00 на К.П. бр. 1880./3, 1878/3, 1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 4854/9, 1854/8, 1854/7, 1854/70, 1854/8, 1854/68, 1876/2, 1854/77, 1854/67, 1854/76, 1876/1, 1855, 2982/2, 1696/2, 1697, 2111/2, 1856/3, 1856/1, 1856/2, 1695/2, 1694/3, 1694/2, 2982/1, 1693/2, 2111/1, 1693/3, 1692/3, 1692/2, 1691/3 1691/2, 2112/2, 2113/2, 2114/2, 1699/3, 2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2 К.О. Јаково, општина Сурчин

2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

1.5.1 - ОПШТИ ПОДАЦИ

ИНВЕСТИТОР: ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ",
Булевар Краља Александра 282, Београд

ОБЈЕКАТ: Уливно-изливне саобраћајнице на државном путу IА реда број 2 (аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00 у К.О. Јаково, општина Сурчин

МЕСТО ГРАДЊЕ: КО Јаково, Општина Сурчин

ПРОЈЕКТНА
ОРГАНИЗАЦИЈА: "ШИДПРОЈЕКТ" ДОО, ШИД
Кнеза Милоша 2, Шид

ОДГОВОРНИ
ПРОЈЕКАНТ: Никола Логарушић, дипл.инж.грађ.

САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Предмет пројектне документације је изградња обостраних уливно изливних саобраћајница на км 11+010 државног пута А2 (аутопута Е-763) Београд Јужни Јадран, деоница Сурчин – Обреновац.

Основ за израду пројекта је Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега. (Сл. гласник РС бр. 37/06, 31/10) и Урбанистички пројекат за урбанистичко - архитектонску разраду локације за потребе изградње уливно-изливних саобраћајница на аутопуту Е-763, Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин – Обреновац у Јакову на км 11+010,00.

Денивелисане раскрснице представљају укрштај два пута са независним вођењем главног и споредног правца у различитим грађевинским нивоима, чиме је обезбеђено просторно раздвајање конфликтних струја. На тај начин постижу се битни ефекти по безбедност вожње, проточност саобраћаја и умањење негативних ефеката на животну средину.

ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ

Пројектовано техничко решење представља резултат детаљног сагледавања свих просторних ограничења и предвиђа систем веза уливно – изливних саобраћајница са аутопута, на км 11+010,00, које ће задовољити будуће кориснике аутопута и индустријске зоне у Јакову, а истовремено центар Сурчина заштитити од транзитног и теретног саобраћаја.

Укрштање државног пута IА реда бр.2 (аутопута Е-763) и локалног пута Сурчин – Јаково, је на км 11+010 аутопута (стационажа је преузета из пројекта за грађевинску дозволу за изградњу аутопута Е-763: Београд – Пожега, на делу Сурчин – Обреновац, трасом по левој обали Саве, деоница 3 од км 9+250,00 до км 15+000,00, који је урадио Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. из 2018. године.)

Укупна дужина уливно изливних трака је 2235,0 метра. У питању су једносмерне саобраћајнице, ширине 6,0м. Дужине су одређене на основу сагледавања могућности успорења и убрзања возила у опсегу од 120км/час и 40км/час, у зони уклапања са постојећом локалном саобраћајницом.

Пројектом је предвиђена изградња изливне и уливне траке из смера Београда ка Обреновцу, као и изливне и уливне траке из смера Обреновца ка Београду.

Предвиђена је ширина коловоза од 6,0 метара и банкина од 1,50 метара. Траке за успорење и убрзање возила предвиђене су на делу зауставне траке профила аутопута. Постојећа зауставна трака ширине 2,50 м +0,75(ригол) м се претвара у уливно/изливну траку ширине 3,50 м +0,75(ригол) м. Укупна дужина изливне/уливне траке са убрзање односно успорење возила је 250м. Ширина уливне и изливне рампе је 6.00м.

Важан улазни параметар је и висина насипа коју је потребно савладати након силаска са аутопута све до уклапања у постојеће стање. Због савладавања већих висинских разлика, добијене су нешто веће дужине пројектованих сервисних саобраћајница.

Одводњавање се врши отвореним системом – површински вода са асфалтираних површина се преко банкина и косина насипа одводи до новопроектованих путних канала, или се одводи до путног канала предвиђеног пројектом аутопута. У складу са пројектним решењем потребно је извршити зацењвање аутопутских канала на деловима где их уливно изливне траке пресецају. Такође је потребно извршити корекцију система одводњавања аутопута на делу уливно изливних трака и прилагодити одводњавање да буде у складу са усвојеним решењем.

Пројектом саобраћајне сигнализације биће обезбеђено безбедно изливање и уливање на аутопут, као и кретање возила дуж уливно изливних саобраћајница .

Јавно осветљење

Напајање нових светилки јавног осветљења предвиђено је из трафо станице, односно из слободностојећег разводног ормана јавног осветљења ССРО-ЈО.

Мерење потрошње електричне енергије јавног осветљења, врши се бројилом у орману мерног места ОММ.

Напајање светилки јавног осветљења је предвиђено подземним кабловима типа ПП00;4х16+2,5мм². У напојним кабловима се налази пилот проводник за командни напон 220В. Наведени трофазни кабл са пилот проводником је пројектован због будућег ширења мреже јавног осветљења. Напајање светилки је трофазно.

У предметном простору предвиђени су стубови висине 8м и 10м, са лиром дужине 1м, на које се постављају ЛЕД светиљке.

У стубовима јавног осветљења поставља се прикључна кутија на коју се свде НН напојни каблови јавног осветљења. Од прикључне кутије до светиљке поставља се кабл типа ПП100-У;3х1,5мм².

Сви поклопци на стубовима су са црвеном стрелицом, знаком опасности.

Темељи стубова јавног осветљења изводе се у радионици, од бетона МБ 30, димензија датих у графичким прилозима. У темељ се уграђују четири темељна вијка и цеви пречника 75 мм са дуплом К рачвом, за увођење каблова кроз темељ у стуб.

На местима приказаним на ситуацији уграђују се нови стубови.

Каблови се полажу у кабловски ров са гвозденом поцинкованом траком ФеЗн30х4мм.

Подземни каблови се полажу слободно у зеленим површинама у кабловски ров на дубини 0,8м. Испод пешачких стаза, колских прилаза и паркинга подземни каблови се полажу у пластичне заштитне цеви ф110мм које се постављају подбушивањем на дубини 0,8м. Испод постојећих саобраћајница подземни каблови се полажу у пластичне заштитне цеви које се постављају подбушивањем на дубини 1,2м. Само по потреби у случају већих бетонских или асфалтних површина исте се разбијају за потребу постављања машине за подбушивање.

У зеленој површини кабл се затрпава слојем уситњене земље од 0,2м, а затим земљом из ископа. У делу испод разбијених бетонских и асфалтних површина, затрпавање рова се врши прво песком у слоју дебљине 20цм, а затим шљунком до конструкције разбијене површине. Разбијена површина се враћа у првобитно стање

На дубини од 0,4м, у кабловски ров се поставља упозоравајућа пластична трака са натписом за упозорење на присутност кабла у земљи.

Паралелно вођење и укрштање подземног кабла јавног осветљења са осталим подземним инсталацијама изводи се према техничким условима и према црежима датим у графичком прилогу.

Предвиђен је ТН-Ц-С систем заштите од електричног удара индиректним додиром. Сви делови електричних направа који не припадају струјном кругу (метални делови светиљки и стубова) увезују се на заштитни проводник који је повезан са уземљивачем јавног осветљења, а овај са уземљивачем трафостанице.

Заштитно уземљење је гвоздена поцинкована трака ФеЗн 30х4мм која се поставља у ров са НН напојним каблом. Веза између стубова и гвоздене поцинковане траке остварује се бакарним ужетом попречног пресека 25мм² и укрсним комадом "трака-уже" који се залива врелим битуменом.

Заштита кабловског вода за напајање ССРО-ЈО предвиђена је осигурачима у ОММ.

Заштита нових кабловских водова јавног осветљења предвиђена је осигурачима у ССРО-ЈО.

Заштита кабловских веза од прикључне кутије до светиљке предвиђена је осигурачима 6А који се налазе у прикључној кутији.

У графичким прилозима приказана је траса полагања каблова, гвоздене поцинковане траке и пластичних заштитних цеви, као и положај стубова и кабловских ознака.

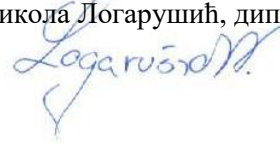
1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.6.1. ПОВРШИНА ЗАУЗЕТОСТИ

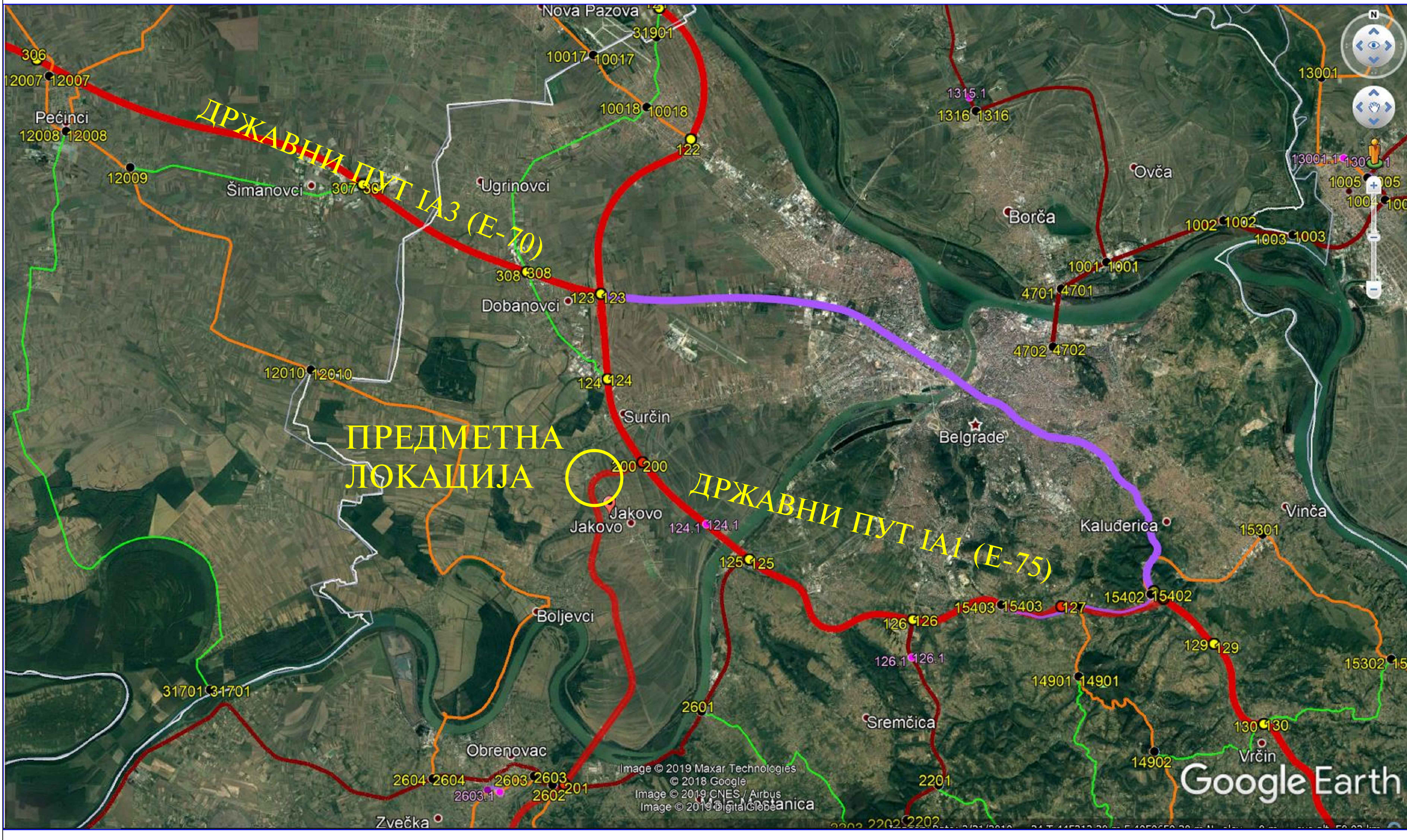
Укупна дужина уливно - изливних саобраћајница износи 2235,00 метра, ширина коловоза је 6.0 метара, са ширином банкина од 1.5 метара.

Површина коловоза уливно – изливних саобраћајница и проширења зауставне траке аутопута је 11230,00 m².

Одговорни пројектант:
Никола Логарушић, дипл.инж.грађ.



1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

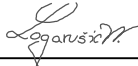
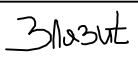


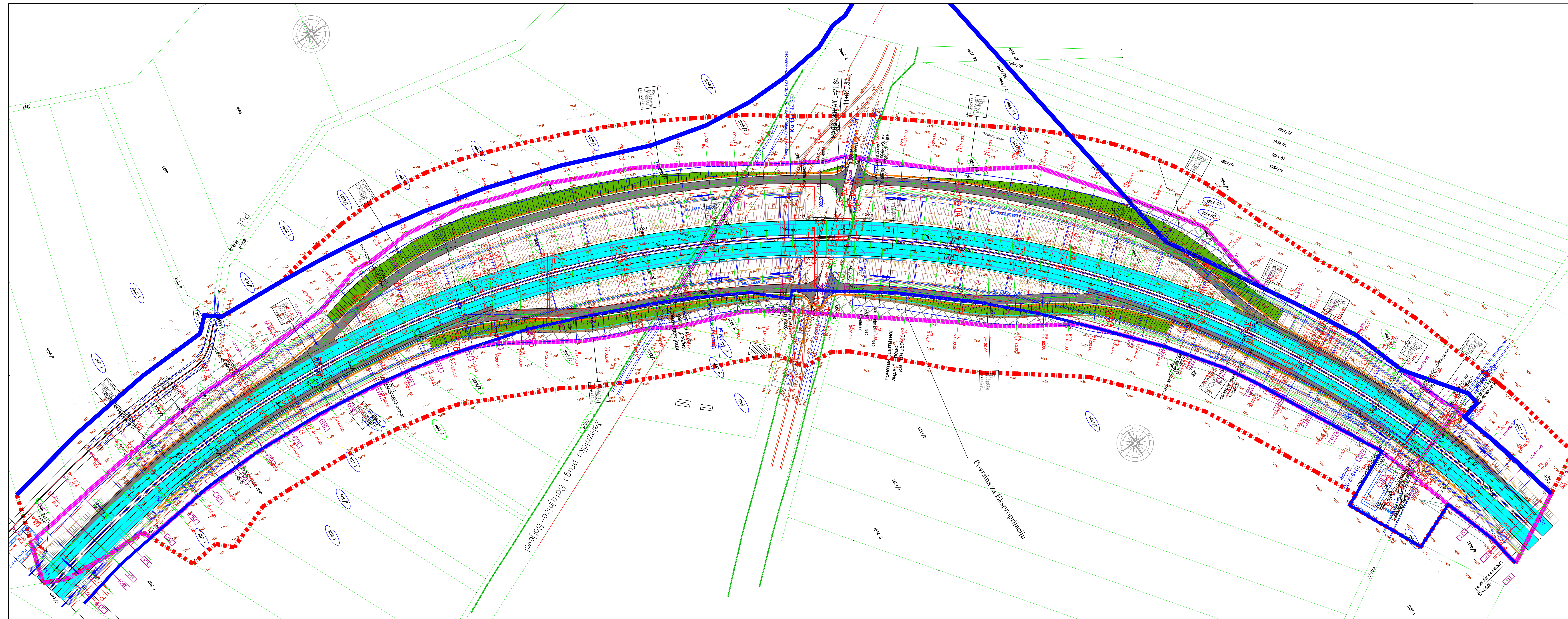
ПРЕГЛЕДНА КАРТА ШИРА ЛОКАЦИЈА

EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 ISO/IEC 27001:2013 EN ISO 50001:2011		Сертификован од: TVNORD		ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.	
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел: 022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs					
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Никола Логарушић дип.бр.315 И00678 19 дипл. грађ. инж.			ИНВЕСТИТОР: ЈП "Путеви Србије" Булевар Краља Александра 282, Београд	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ				НАЗИВ ОБЈЕКТА: Изградња улично-изливних саобраћајница на државном путу IА реда број 2 (аутопут Е-763), Београд - Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00 на К.П. бр. 1880./3, 1878/3, 1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 4854/9, 1854/8, 1854/7, 1854/70, 1854/8, 1854/68, 1876/2, 1854/77, 1854/67, 1854/76, 1876/1, 1855, 2982/2, 1696/2, 1697, 2111/2, 1856/3, 1856/1, 1856/2, 1695/2, 1694/3, 1694/2, 2982/1, 1693/2, 2111/1, 1693/3, 1692/3, 1692/2, 1691/3, 1691/2, 2112/2, 2113/2, 2114/2, 1699/3, 2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2 К.О. Јаково, општина Сурчин	
ПРОЈЕКТАНТ				ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	
ПРОЈЕКТАНТ					
САРАДНИК	Зоран Лазин грађ.техн.			БРОЈ ЦРТЕЖА: ИДР 1.7.1	
САРАДНИК					
ДАТУМ: Јун 2021.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 65/21-2/2	РАЗМЕРА:		НАЗИВ ЦРТЕЖА: ПРЕГЛЕДНА КАРТА ШИРА ЛОКАЦИЈА	



ПРЕГЛЕДНА КАРТА ШИРА ЛОКАЦИЈА

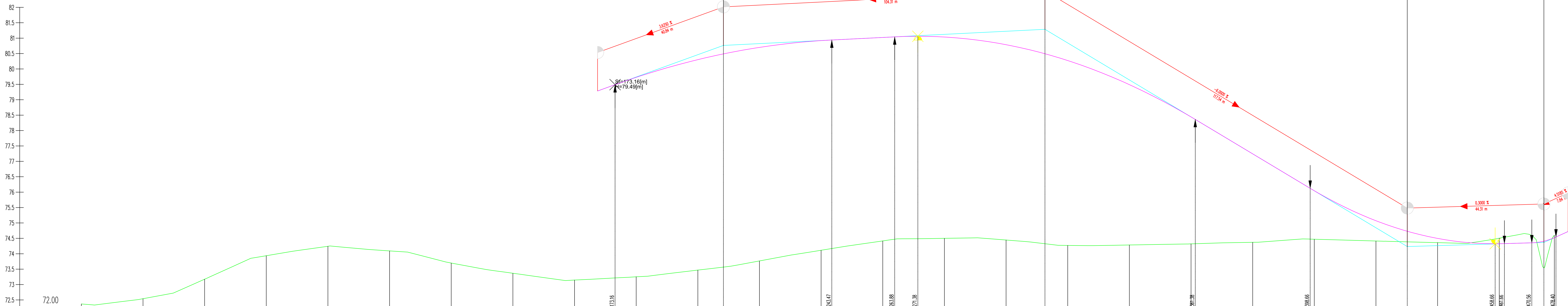
EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 ISO/IEC 27001:2013 EN ISO 50001:2011		Сертификован од: TVNORD		ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.	
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел: 022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs					
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Никола Логарушић лиц.бр.315 И00678 19 дипл. грађ. инж.		ИНВЕСТИТОР: ЈП "Путеви Србије" Булевар Краља Александра 282, Београд		
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			НАЗИВ ОБЈЕКТА:		
ПРОЈЕКТАНТ			Изградња уливно-изливних саобраћајница на државном путу IА рела број 2 (аутопут Е-763), Београд - Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00 на К.П. бр. 1880/3, 1878/3, 1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 4854/9, 1854/8, 1854/7, 1854/70, 1854/8, 1854/68, 1876/2, 1854/77, 1854/67, 1854/76, 1876/1, 1855, 2982/2, 1696/2, 1697, 2111/2, 1856/3, 1856/1, 1856/2, 1695/2, 1694/3, 1694/2, 2982/1, 1693/2, 2111/1, 1693/3, 1692/3, 1692/2, 1691/3 1691/2, 2112/2, 2113/2, 2114/2, 1699/3, 2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2 К.О. Јаково, општина Сурчин		
САРАДНИК	Зоран Лазић грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА		
САРАДНИК			НАЗИВ ЦРТЕЖА: ПРЕГЛЕДНА КАРТА ШИРА ЛОКАЦИЈА		ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: БРОЈ ЦРТЕЖА:
ДАТУМ: Јун 2021.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 65/21-2/2	РАЗМЕРА:	ИДР		1.7.2



СИТУАЦИОННИ ПЛАН

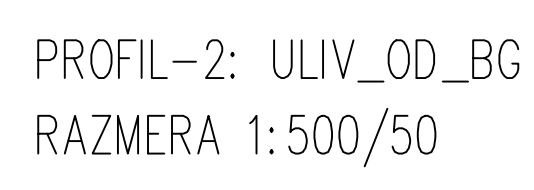
[illegible]

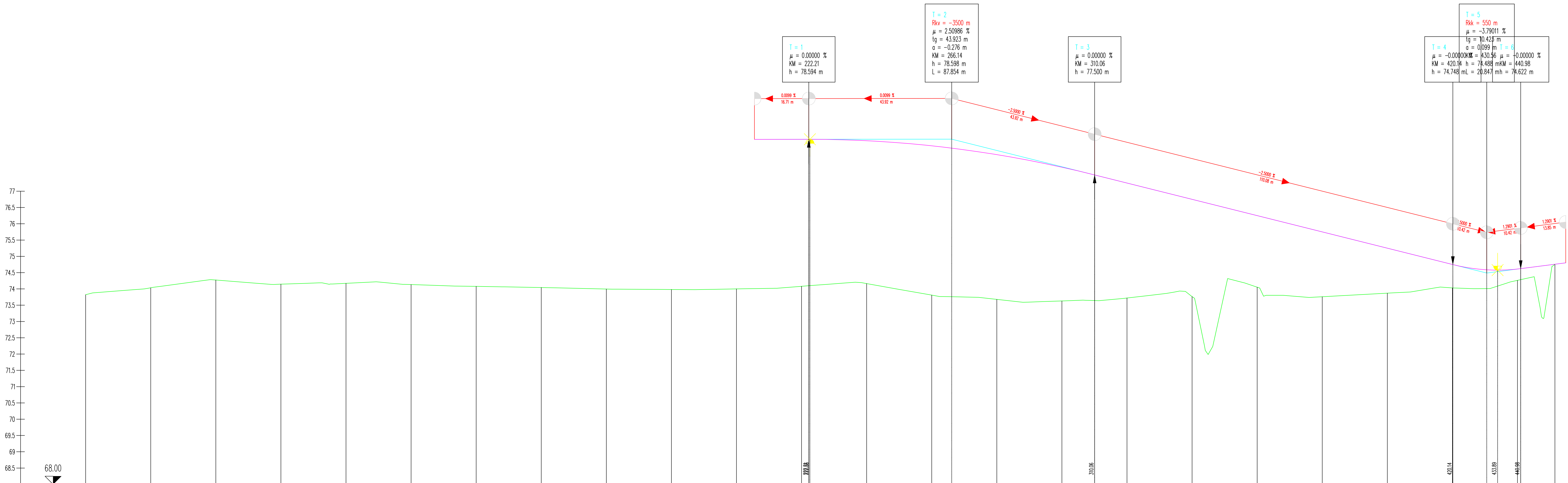
PROFIL-1: IZLIV_OD_BG
RAZMERA 1:500/50

[illegible]

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

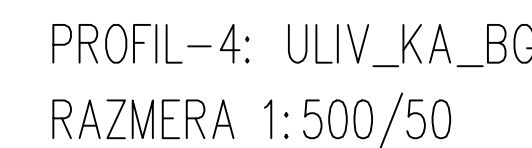
[illegible]

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ[illegible]



ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

[illegible]

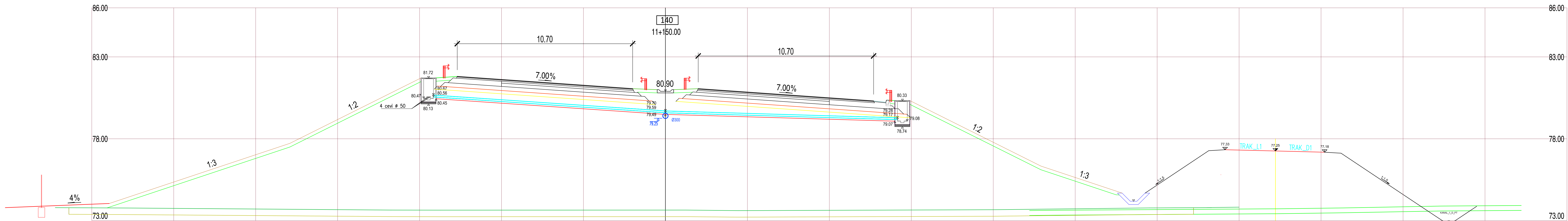


ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

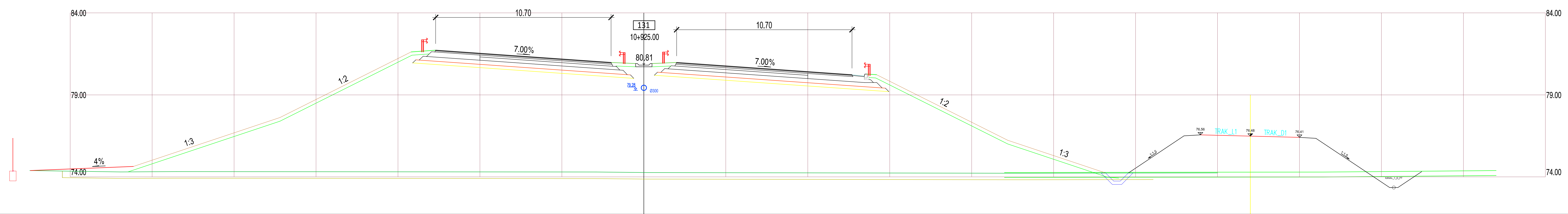
[illegible]

[illegible]

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ
ИЗЛИВНЕ ТРАКЕ ИЗ СМЕРА
ОБРЕНОВЦА КА БЕОГРАДУ



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ
УЛИВНЕ ТРАКЕ ИЗ СМЕРА
ОБРЕНОВЦА КА БЕОГРАДУ



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

EN ISO 9001:2015	ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
EN ISO 14001:2015	Д.О.О.
BS OHSAS 18001:2007	Сврхификован од
ISO/IEC 27001:2013	ТУВ НОРД
EN ISO 9001:2011	Сврхификован од
КНЕЗА МИЛОША 1. 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел: 022/712-004, 712-044; Факс: 716-109; Е-маил: office@sidprojek.rs; www.sidprojek.rs	ИНВЕСТИТОР:
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Николас Поповић, дип.бр.315/100678/19 дипл. грађ. инж.	ЈП "Путеви Србије"
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Булевар Краља Александра 282, Београд	НАЗИВ ОБЈЕКТА:
ПРОЈЕКТАНТ: Итеративна уметно-инженерска саобраћајница на државном путу IА редни број 2 (аудиторијум Е-763), Београд - Јужни Јапан, деоница: Сурчин - Обреновац у Јаскову на км 11+010.00 на К.П. бр. 1880/3, 1878/3, 1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 1854/18, 1854/19, 1854/27, 1854/28, 1854/38, 1854/68, 1876/2, 1854/77, 1854/87, 1854/96, 1876/1, 1855, 200/2, 1606/2, 1607, 2111/2, 1656/2, 1854/61, 1854/62, 1605/2, 1604/3, 1604/2, 200/2, 1603/2, 2111/1, 1603/2, 1602/3, 1602/2, 1601/3, 1601/2, 2113/2, 2113/2, 2114/2, 1609/3, 2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2 К.П. Јасково, општина Сурчин	ПРОЈЕКТАНТ:
САРАДНИК: Зоран Лазић, грађ.техн.	ПРОЈЕКТАНТ:
САРАДНИК: 22 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	ПРОЈЕКТАНТ:
ДАТУМ: јун 2021.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 65/21-2/2
РАЗМЕР: 1:300	РАЗМЕР: 1:300
НАЗИВ ЦРТЕЖА: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	НАЗИВ ЦРТЕЖА: ИДР 1.7.5.2